



Компания ООО «Росэнергосистемы» осуществила первые поставки на олимпийский объект – так называемую «совмещенную» дорогу (автомобильную магистраль и железнодорожные пути) «Адлер – «Альпика-Сервис». Напомним, что горнолыжный комплекс «Альпика-Сервис» входит в десятку лучших курортов мира по перепаду высот (с 540 м до 2238 м).

«Для освещения магистрали, - рассказывает заместитель директора Михаил Полынский, - компанией «Росэнергосистемы» были спроектированы и поставлены комплектные трансформаторные подстанции в железобетонном блок-модуле (2 КТПБ), изготовленные по нашему заказу «Минским электротехническим заводом им. В.И. Козлова». В первую партию вошли четыре подстанции».

Новая магистраль составляет около 48 километров и проходит преимущественно по левому берегу реки Мзымты, а в некоторых местах и непосредственно над ней. В отличие от петляющих горных дорог этот путь проходит прямой линией сквозь все горные массивы.

«Совмещенная дорога будет не только основной пассажирской магистралью Олимпиады-2014, но и ключевым связующим звеном в транспортной инфраструктуре всего региона (так, например, предусмотрены развязки, соединяющие магистраль с федеральной трассой М-27), - сообщает Михаил Полынский. – Мы рады, что компания «Росэнергосистемы» вносит вклад в данный грандиозный проект».

[Все фотографии»»;](#)